



Områdefornyelse i Øresundsvej kvarteret • Øresundsvej 6.A • 2300 København S. • 2688-2621 • info@oresundsvej.dk

27. september 2005

Referat

Emne : Arbejdsgruppen om Tycho Brahes Alle
Dato : Onsdag den 14. september 2005
Sted : Amager Kulturpunkt, Øresundsvej 6
Tidspunkt : Klokken 17.00 – 19.00
Deltagere: Katri Bügel Jørgensen
Svend Åge Mølbech
Erik Bennekou
Ivan Lykholt
Karsten Bendix
Peter Kemp Severinsen (børnehaven i nr. 30)
Thomas Hansen
Joen Joensen
Helge Mortensen
Henrik Lyng (Vej og Park)
Louise Risør (GHB Landskabsarkitekterne)
Sanne Maj, (Kvarterløft Nordvest)
Jan Salling Kristensen (Sekretariatet Områdefornyelsen)

Referent: Jan Salling Kristensen

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Status på mødet den 17. august – tilbagemeldinger fra drøftelser i boligforeningerne
3. Præsentation af revideret skitseforslag
4. Vejlav
5. Nedsættelse af arbejdsgrupper
6. Videre proces
7. Afslutning

1. Velkomst

Jan Salling bød velkommen og gennemgik dagsorden.

2. Status på mødet den 17. august.

Jan Salling opsummerede konklusionerne fra mødet den 17. august (se referatet).

Der var herefter en kort runde med tilbagemeldinger fra drøftelser i boligforeningerne.

Det var ikke alle fremmødte, der havde haft lejlighed til at drøfte forslaget fra 17. august med deres foreninger, men de der havde haft en snak om forslaget meldte positivt tilbage.

I Kirsten Kimers Gård havde man behandlet forslaget grundigt og havde besluttet at stille sig positiv overfor forslaget dog ønsker de ikke skråparkering udfor deres egen ejendom, men derimod langs kirkegården på den anden side.

3. Præsentation af skitseforslag

Louise Risør fra GHB Landskabsarkitekter præsenterede den reviderede skitse til fornyelse af vejen hvor alle ændringsforslag der blev drøftet på mødet den 17. august var forsøgt indarbejdet. Kirsten Kimers Gård gjorde opmærksom på, at de ønskede skråparkeringen flyttet fra den sydlige side af vejen til den nordlige langs kirkegården.

Louise Risør havde i den reviderede skitse foreslået zoner med trafikdæmpende foranstaltninger for at reducere hastigheden på vejen. Det blev drøftet hvorvidt den foreslåede løsning var effektiv nok. Der var enighed om, at der ved den endelige projektering skal arbejdes videre med løsninger, der kan dæmpe hastigheden – en af modellerne der skal undersøges er runde trafikbump.

Der var enighed om, at skitseforslaget nu er færdigt at det kan bruges som beslutningsgrundlag for ejere, foreninger og styregruppen.

4. Vejlav

Sanne Maj fra Kvarterløft Nordvest fortalte hvordan man på Nørrebro havde arbejdet med vejlav og uddelte en vejledning i etablering af vejlav, som man har udarbejdet i Kvarterløft Nordvest.

Der var herefter spørgsmål og debat om muligheder for etablering af et vejlav på Tycho Brahes Alle. Der var enighed om, at det vil være hensigtsmæssigt at etablere et vejlav og at det er en af de modeller, der skal arbejdes videre med i forbindelse med når projektet skal søges gennemført.

5. Nedsættelse af arbejdsgruppe

Der blev nedsat en arbejdsgruppe, der skal søge projektet gennemført foreslå organiseringsform, optage forhandlinger med relevante parter osv. Arbejdsgruppen melder tilbage til projektudviklingsgruppen når et endeligt forslag er på plads.

Arbejdsgruppen består af:

Svend Åge Molbeck
Mette Mortensen
Ivan Lykholt
Joen Joensen
Peter Kemp Seversinsen
Erik Bennekou
Thomas Hansen

Jan Salling (Områdefornyelsens Sekretariat)

6. Videre proces

Den nedsatte arbejdsgruppe har nu til opgave at søge projektet realiseret. Der skal udarbejdes et forslag til fordeling af udgifter, projektet skal godkendes af Styregruppen for Områdefornyelsen og Vej og Park og endeligt skal der optages forhandlinger med ejerne om finansieringen.