

Temaarbejdsgruppen om trafik

Møde	Arbejdsgruppens 2. møde
Dato	19. januar 2005
Sted	Øresundsvej 6
Referent	Kiss Brandstrup

Gruppen, der bestod af Kiss Nandfred, Lilian Simonsen, Anja Puggaard, Birgitte Skov Christensen, Leif Pedersen, Bent Eiholm, Tage Sarby, Manohari Tissera og Kiss Brandstrup, aftalte på sidste møde, at opdele området i tre underområder for derefter at foretage byvandring i mindre grupper - med henblik på opnåelse af et større og mere specifikt overblik over kvarterets kvaliteter eller mangel på samme.

Gruppens observeringer/ønsker fremgår af notat om "Byvandring " søndag den 16. januar 2005, udarbejdet af Kiss Nandfred (17.01.05) og forslag vedrørende Normandigade fra Leif Pedersen.

De overordnede punkter fra referatet (11.01.05), udarbejdet af Kiss Nandfred er taget med til det videre forløb.

Generelt:

- Flere parkeringspladser
- Almen forskønnelse af gadehjørner, f.eks. med planter, træer, bænke, skulpturer eller lignende

Området nord for Øresundsvej:

- Der ønskes cykelstier i Frankrigshusene og Brysselgade
- Etablering af vigelinier generelt i området (i dag er "højrevigepligt" gældende)
- Etablering af byrum fx i krydset Lyongade/Spaniensgade og Tyrolsgade/ Spaniensgade
- Trafiksanering af Spaniensgade suppleret med enten et opholds- og legeområde i den smalle del nærmest Øresundsvej
Alternativt at vejen spærres for motorkøretøjer ved Øresundsvej – dog således, at cykler og gående har fri passage
- Der ønskes bedre parkeringsforhold og en stiforbindelse mellem Normandigade og Frankrigsgade

Øresundsvej:

- Der ønskes rundkørsel i krydset ved Kirkegårdsvej
- Der ønskes cykelstier (på hele strækningen ud til vandet)

Området mellem Øresundsvej og Højdevej:

- De trafikale problemer i Kirkegårdsvej ved Føtex skal løses. Varetilkørsel (lastbiler) holder ofte i 2. position og blokerer for trafikken. Der foreslås forskellige muligheder:
 - indkørsel af Kirkegårdsvej og udkørsel ad Øresundsvej
 - etablering af et parkeringsforbud på en strækning (f.eks. til 2 lastbiler) eksempelvis i tidsrummet 7- 9 således, at der er fri parkering for områdets beboere den øvrige tid
- De tilsvarende trafikale problemer i Middelgrundsvej ved Netto ønskes løst
- Der ønskes en stiforbindelse mellem Lynettevej og Kirkegårdsvej (nord om den ny bebyggelse)

Området syd for Højdevej:

- Der ønskes signalanlæg i krydset Elbagade/Grækenlandsvej
- Da parkeringsmulighederne er kaotisk ved Grækenlandsvej (mellem højdevej og Elbagade), ønskes der en bedre løsning - tilsvarende de skråparkeringer i Kirkegårdsvej og Smyrnavej
- Generelt bedre og sikre forhold for skolebørnene - fortrinsvis i Smyrnavej

Den langsgående akse Reberbanegade, Spaniensgade, Kirkegårdsvej og Grækenlandsvej, der internt knytter området sammen, ønskes trafiksaneret, beplantet og forskønnet.

Dertil kommer ønsker om forbedringer/forskønnelser (inklusive beplantning) på en række tværeveje, jf. gruppens tidligere stillede forslag.

Til brug for næste møde deler gruppen sig på ny i tre undergrupper, der nærmere vil beskrive/skitsere de væsentligste forslag:

Kiss og Birgitte tager sig af forholdene omkring Kirkegårdsvej (inklusive Føtex) og Middelgrundsvej samt forhold vedrørende sikre skoleveje

Anja og Anne-Marie tager sig af trafiksanering af Spaniensgade m.m.

Leif og Lilian fastlægger de stiforbindelser, der ønskes i området, samt de veje, hvor behovet for cykelstier er størst

Kiss Brandstrup og Manohari Tissera